

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

STUPEŇ:

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY (DPS)

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

0134-18/3

AKCE:

Rekonstrukce stávajícího chodníku a zpevněných ploch na ulici Balbínova, Šumperk

OBJEDNATEL:

Město Šumperk

nám. Míru 1

787 01 ŠUMPERK

IČ: 00303461

DIČ: CZ00303461

PROJEKTANT:

Ing. Zdeněk Vitásek

PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST

U tenisu 2625/1

787 01 ŠUMPERK

IČ: 03938760, DIČ: CZ8005225822

DATUM: ÚNOR 2019

PARÉ:

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	1
0134-18/3	1
A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	3
A.1. IDENTIFIKACE STAVBY	3
1.1. Označení stavby:	3
Rekonstrukce stávajícího chodníku a zpevněných ploch na ulici Balbínova, Šumperk	3
1.2. Objednatel:	3
1.3. Projektant:	3
A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBY	4
2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	4
2.2. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí.....	4
2.3. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.....	4
2.4. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	4
2.5. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	5
A.3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	5
4.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby.....	5
4.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace.....	5
4.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	5
4.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje).....	5
4.5. Geotechnické a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum.....	5
4.6. Diagnostický průzkum konstrukcí.....	5
4.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech.....	5
4.8. Klimatické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti).....	6
4.9. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně.....	6
A.4. ČLENĚNÍ STAVBY	6
A.5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	6
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	7
5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	7
5.3. Zajištění přístupu na stavbu	7
5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.....	7
A.6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	7
A.7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	7
A.8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	7
A.9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	8
A.10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY.....	8
A.11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ.....	9
A.12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	9
A.13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	10
A.14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	12
A.15. DALŠÍ POŽADAVKY.....	14
A.16. PŘÍLOHA.....	22

A. Průvodní zpráva

A.1. IDENTIFIKACE STAVBY

1.1. Označení stavby:

Název stavby:

Rekonstrukce stávajícího chodníku a zpevněných ploch na ulici Balbínova, Šumperk

Místo stavby:

Kraj: Olomoucký

Obec: Šumperk

Katastrální území: Šumperk

1.2. Objednatel:

Název: Město Šumperk

Sídlo: nám. Míru 1, 787 01 Šumperk

1.3. Projektant:

Ing. Zdeněk Vitásek

Projektová a inženýrská činnost

U tenisu 2625/1

787 01 Šumperk

IČ: 03938760

Autorizovaná osoba

dle zákona č. 360/1992 o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě

Ing. Zdeněk Vitásek, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby
ČKAIT 1202000,

Kontaktní osoba

Jméno: Ing. Zdeněk Vitásek

Mobil: 776 780 588

e-mail: zdenek.vitasek@email.cz

adresa: U tenisu 2625/1, 787 01 Šumperk

A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBY

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

V dotčené lokalitě v současné době je pás zeleně. Plocha není zastavěná.

Zahájení stavby se předpokládá 2019.

Stavba nebude etapizována.

Předpokládaná lhůta výstavby je 3 měsíce.

Obecně:

Provedení přípravy staveniště, vytýčení sítí a ochranných pásem

Provedení zemních prací

Provedení vlastní stavby

Provedení dokončovacích prací

Úklid ploch záboru, demontáž zařízení staveniště, předání stavby

2.2. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací. Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území, stavba samotná není územním plánem vymezena. **Nabytí právní moci bylo vydáno dne 5. 6. 2018 – územní řízení.**

Nabytí právní moci bylo vydáno dne 19. 1. 2019 – stavební řízení.

2.3. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

V dotčené lokalitě v současné době je na ploše zpevněná plocha ze živice zničená po překopech inženýrských sítí a stávající chodník z bet. dlažby 30/30 cm.

2.4. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavbou nebude narušeno životní prostředí nad běžnou míru. Stavba nevyžaduje zásah do vzrostlé zeleně.

Z hlediska vlivu vlastní stavby na životní prostředí bude postupováno dle těchto zásad:

- během stavby nedojde ke znečištění podzemních a povrchových vod, především ropnými látkami
- používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům či úkapům ropných látek

Zatížení životního prostředí posuzovaným projektem je minimální, a to pouze v průběhu realizace stavby (hluk, prašnost) – bude eliminováno technologickou kázní.

Navržené umístění stavby nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody. Stavba zohledňuje umístění stávajících keřů a stromů. Upravované zemní plochy budou ohumusovány a zatravněny.

Stavba není předmětem posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších

předpisů

2.5. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- Vztahy na dosavadní využití území

Využití prostoru vychází z potřeb urbanistického řešení a je navrženo v rámci reálných možností současného stavu tohoto veřejného prostoru.

- Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Netýká se

- Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Realizace stavby nebude mít na dotčené území negativní dopad, opatření nejsou navrhována.

A.3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Jako podklad pro zpracování DSP bylo použito těchto podkladů a zpracovaných dokumentací souvisejících s řešeným územím:

4.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Bylo vydáno územní rozhodnutí.

4.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Platný územní plán obce Šumperk.

4.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Katastrální zaměření provedené

4.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Netýká se.

4.5. Geotechnice a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum

Netýká se

4.6. Diagnostický průzkum konstrukcí

Netýká se.

4.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Vodohospodářská mapa v měřítku 1: 50 000

4.8. Klimatické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Netýká se

4.9. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Nebyl proveden, bude ověřeno při samotných stavebních prací.

Projekt byl zpracován dle požadavků technických norem a technických podmínek stanovených zejména:

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, vč. změny 1

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemní komunikaci

Vyhláška MMR ČR č. 398/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Pro tento stupeň dokumentace nebyly prováděny žádné speciální průzkumy.

A.4. ČLENĚNÍ STAVBY

- Způsob číslování a značení

Stavba je členěna dle Vyhlášky č.146/2008 Sb.

- Určení jednotlivých částí stavby

000 Demolice, příprava území, provizorní objekty

SO 001 – příprava území, demolice stávajících zpevněných ploch

100 Komunikace

100 Komunikace

SO 101 – chodník

SO 102 – sjezdy

SO 103 – parkoviště (odstavná a parkovací plocha)

SO 104 – obrusná vrstva stávající komunikace na ul. Balbínova

SO 191 – dopravní značení trvalé

SO 192 – dopravní značení provizorní – DIO

800 Objekty úpravy území

SO 801 – sadové úpravy, jemné terénní úpravy a rekultivace

Členění na technická a technologická zařízení:

Netýká se

A.5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Netýká se.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

- prověření skutečné hloubky a směru uložení stávajících podzemních vedení
- předání staveniště dodavateli minimálně 1 měsíc před zahájením prací
- oznámení vlastníkům dotčených i sousedních parcel, vlastníkům, popř. nájemcům přilehlých nemovitostí, provozovatelům podnikatelských činností zahájení stavebních prací 1 měsíc předem a dohodnutí se s nimi o způsobu přístupu a možnosti pro příjezd zásobování k jejich objektu po dobu stavby, popř. její jednotlivé fáze
- osazení dočasného dopravního značení a označení staveniště i objektů zařízení staveniště
- sejmutí svrchní zeminy a její uložení na dočasnou skládku pro ozelenění po dokončení prací
- provedení zemních prací, úprava pláň
- osazení obrubníků
- položení krytu vozovky
- svahování, zemní úpravy, ozelenění
- uvedení staveniště do původního stavu
- předání staveniště

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Dopravní dostupnost staveniště je po místní komunikace na ul. Balbínova.

5.4. Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Dopravní omezení na příjezdové komunikaci bude v podobě částečného šířkového omezení.

Dojde k místní úpravě dopravního značení.

Konkrétní řešení bude upřesněno před samotným započítím stavby.

Před zahájením stavby musí být vydáno rozhodnutí o zvláštním užívání silnice, o přechodné úpravě provozu a související povolení a rozhodnutí.

A.6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Vlastníkem stavby a zároveň i jejím správcem bude po dokončení stavby dle zápisu v katastru nemovitostí město Šumperk.

A.7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude dána do užívání jako celek.

A.8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Navrhovaná úprava dané lokality respektuje polohu a návaznost na další části města. Při návrhu byly použity parametry, které by měli zpříjemnit život pro místní obyvatelstvo.

A.9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Stavbu a její řešení vymezují zejména majetkové a prostorové poměry, které vyplývají z geodetických podkladů a byly řešeny dokumentací pro územní řízení.

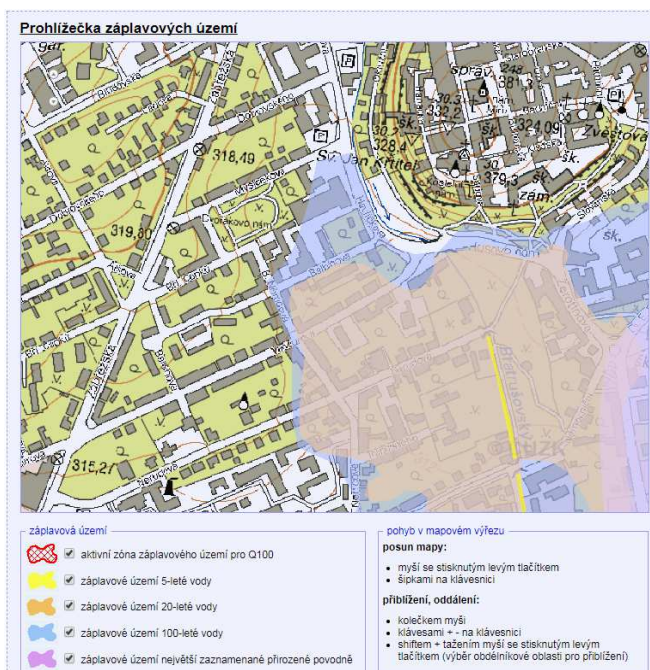
Výsledky geodetického zaměření byly přeneseny do mapy KN. Ostatní průzkumy nebyly prováděny. Je předpoklad vhodných základových poměrů a příznivé skladby podloží.

A.10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavbou budou dotčena ochranná pásma okolních komunikací. Správci ochranných pásem se stavbou souhlasí.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu CHKO.

Stavba se nachází v zátopovém území.



Zdroj: <http://www.dibavod.cz>

V oblasti stavby se nenacházejí stavby, které jsou kulturními památkami s ochranným pásmem

Zhotovitel zajistí před zahájením prací vytýčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy sítí předá dodavateli, který toto vyznačení zachová po celou dobu stavby. Zhotovitel musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí v souladu s vydaným vyjádřením pro územní řízení i stavební povolení.

V části trasy dojde k souběhu i křížení s podzemním vedením dle koordinační situace. V těchto úsecích bude nutné ověřit, zda je potřeba podzemní vedení ochránit. Podmínky jsou dány podmínkami správců jednotlivých sítí, po odkrytí vedení bude způsob ochrany posouzen a písemně odsouhlasen (např. zápisem do staveního deníku) odpovědnou osobou správce vedení. Dokumentace předpokládá dodatečné ochránění uložením kabelových vedení do chrániček s víkem, u plynovodu bude provedeno uložení do větší hloubky.

Pro ochranu vedení v průběhu stavby (provoz stavebních mechanismů) je navrženo v místě přejezdu provizorně osadit silniční panely.

A.11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1. Bourací práce

Netýká se.

11.2. Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Stavba nevyvolává kácení. Kácení nebude předmětem projektové dokumentace u objektu.

Během realizace stavby budou stromy v blízkosti stavby zachovány a respektovány tak, aby byla zajištěna jejich ochrana před poškozením v souladu s „Ochranou stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích dle ČSN 83 9061.

11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zelené plochy budou v této části upraveny a napojeny na stávající stav.

11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Zelené plochy budou v této části upraveny a napojeny na stávající stav.

11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Dojde k zásahu do ZPF. Byl vydán souhlas k trvalému odnětí ze ZPF dne 30.11.2017 viz dokladová část.

11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje zábor PUPFL.

11.7. Zásah do jiných pozemků

Netýká se.

11.8. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavbou nejsou vyvolány změny staveb.

A.12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1. Všechny druhy energií

Bez nároku na energie.

12.2. Telekomunikace

Bez nároku na telekomunikace.

12.3. Vodní hospodářství

Podél chodníku (bet. silniční obruby) jsou osazeny stávající uliční vpusti.

12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu

Chodník na začátku a na konci úseku bude napojen na stávající chodník.

Místa sjezdů a parkoviště budou sloužit jako vstupy do vozovky.

Pro stavbu nejsou přeložky navrhovány. Ochrana kabelů např. od CETIN bude řešena

pomocí dodatečné mechanické ochrany.

Nový chodník bude nasvětlen stávajícím veřejným osvětlením.

Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Bez požadavků na napojení.

12.5. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

- Netýká se z pohledu PD.

A.13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Stavba není předmětem posuzování podle zákona č.100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

13.1. Ochrana krajiny a přírody

Navržené umístění stavby nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody. Stavba zohledňuje umístění stávajících keřů a stromů. Upravované zemní plochy budou ohumusovány a zatravněny.

13.2. Hluk

- Vzhledem k charakteru stavby a k malé intenzitě dopravy – jsou důsledky provozu minimální a nedojde k jejich zvýšení.

13.3. Emise z dopravy

- Vzhledem k charakteru stavby a k malé intenzitě dopravy – jsou důsledky provozu minimální a nedojde k jejich zvýšení.

13.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

- Nedojde k znečištění povrchových vod provozem.

13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

- Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,

- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
 - l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
 - m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
 - n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
 - o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
 - p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
 - q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.
- Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.
 - Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.
 - **Podrobnější předpisy viz. E Zásady organizace výstavby**

13.6. Nakládání s odpady

S veškerým odpadním materiálem, který při stavbě vznikne, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zák. 185/2001 Sb. o odpadech, vyhl. MŽP 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a vyhl. MŽP 383/2001 Sb. o podrobnostech o nakládání s odpady.

1) STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

Odpady jsou zařazeny podle vyhl. č. 93/2016 Sb. - Katalog odpadů, Seznam odpadů

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Množství	Kategorie odp.
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (materiál z demolice vozovek)		O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503		O
17 02 01	Dřevo (stavební dřevo, obaly)		O
17 04 05	Železo a ocel		O
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03		O
17 01 01	Beton		O

Případné další odpady, viz katalog odpadů.

Legenda:

N – nebezpečný odpad, O – ostatní odpad

2) NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Dodavatel stavby je ve smyslu zákona původcem odpadů - §16 zákona o odpadech – odpady vznikající jednak samotnou stavební činností, vznikající pracovníkům stavby apod.

Původce odpadů zařazuje odpady a nakládá s odpady dle níže uvedených předpisů:

Zákon č. 314/2006 Sb. Zákon o odpadech

Zhotovitel stavby bude jako původce odpadů dodržovat ustanovení §16 zákona o odpadech – o zařazování, shromažďování a třídění odpadů ve vhodných nádobách (§5 vyhl. 383/2001 Sb.)

Odpady vzniklé při výstavbě budou likvidovány v rámci smluv uzavřených mezi dodavatelem stavebních prací a oprávněnými osobami k jejich převzetí.

3) LIKVIDACE ODPADŮ

Způsob využití nebo likvidace odpadů vzniklý při stavbě:

Pro jednotlivé druhy odpadů je nutné nejprve hledat vhodný způsob využití teprve potom způsob likvidace, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství.

Odpady ostatní (O), které není nutno likvidovat na zvláštních skládkách, budou likvidovány nebo využívány běžným způsobem, nebo budou využity pro násypy na stavbě (pouze neznečištěná zemina).

Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuálně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zákonem č.314/2006 Sb.

Likvidace veškerých odpadů vznikajících v průběhu stavby bude doložena protokolárně při kolaudaci.

4) PŘEDÁNÍ ODPADŮ

K převzetí odpadu do svého vlastnictví je oprávněna pouze právnická osoba nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu, nebo osoba, která je provozovatelem zařízení podle §14 odst. 2, nebo za podmínek stanovených v §17 též obec.

V rámci kolaudačního řízení investor předloží evidenci odpadů vzniklých při stavbě!

A.14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Návrh se řídí požadavky technických norem zejména ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6156 a navazujících předpisů TP, TKP a dalších. Voleny byly materiály, které splňují výše uvedené požadavky. Bezpečnost provozu byla posouzena.

14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Stavba i její změna musí být navržena a provedena tak, aby zatížení a jiné vlivy, kterým je vystavena během výstavby a užívání při řádně prováděné běžné údržbě, nemohly způsobit:

a) náhlé nebo postupné zřícení, popřípadě jiné destrukce. Poškození kterékoliv její části nebo přilehlé stavby;

b) větší stupeň nepřípustného přetvoření (deformaci konstrukce nebo vznik trhlin), které může narušit stabilitu stavby, mechanickou odolnost a užitelnost stavby nebo její části, nebo které vede ke snížení trvanlivosti stavby;

c) poškození nebo ohrožení provozuschopnosti připojených technických zařízení v důsledku deformace nosné konstrukce;

d) ohrožení provozuschopnosti pozemních komunikací v dosahu stavby a ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikaci přiléhající ke staveništi;

e) ohrožení provozuschopnosti sítí technického vybavení v dosahu stavby;
 f) poškození staveb například explozí, nárazem, přetížením nebo následkem selhání lidského činitele, kterým by bylo možno předejít bez nepřiměřených potíží nebo nákladů, nebo je alespoň omezit;

g) ohrožení průtočnosti profilů v inundačních územích při povodních svým odplavením;

Uvedené body jsou zajištěné navrženou dokumentací a bude potřebné je zajistit odborným dohledem při realizaci. Stavba bude realizována na základě pracovních postupů, technologických předpisů a požadavků při realizaci dle zvolené technologie jednotlivých nosných částí stavby.

Stavební konstrukce a stavební prvky musí být navrženy a provedeny tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění i užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům. Tento bod je dodržen používáním pouze schválených stavebních materiálů a konstrukcí dle nařízení vlády 163/2002 Sb. (Shoda výrobků s technickými požadavky) a dle zákona 22/1997 Sb. (Prohlášení o shodě).

14.2. Požární bezpečnost

Návrh se řídí požadavky technických norem, zejména ČSN 73 6110, ČSN 73 6102 a navazujících předpisů. Stavba umožňuje zásah jednotek požární ochrany a není požárně nebezpečná.

Jedná se o zpevněnou plochu (chodník a sjezdy) - není nutno posuzovat.

Šířkové uspořádání stávající komunikace je řešeno v souladu s ČSN 73 0802 (Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty)

14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba se nenachází v žádném chráněném území. Stavbou nebude narušeno životní prostředí nad běžnou míru. Stavba nevyžaduje žádný zásah do vzrostlé zeleně, zásah bude proveden v rámci samostatné stavby – vegetační úprav.

Z hlediska vlivu vlastní stavby na životní prostředí bude postupováno dle těchto zásad :

- během stavby nedojde ke znečištění podzemních a povrchových vod, především ropnými látkami
- používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům či úkapům ropných látek

Zatížení životního prostředí posuzovaným projektem je minimální, a to pouze v průběhu realizace stavby (hluk, prašnost) – bude eliminováno technologickou kázní.

Navržené umístění stavby nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody. Stavba zohledňuje umístění stávajících keřů a stromů. Upravované zemní plochy budou ohumusovány a zatravněny.

Stavba není předmětem posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb.

14.4. Ochrana proti hluku

Zatížení životního prostředí posuzovaným projektem je minimální, a to pouze v průběhu realizace stavby (hluk, prašnost) – toto bude eliminováno technologickou kázní.

Vzhledem k charakteru stavby a k malé intenzitě dopravy – jsou důsledky provozu minimální a nedojde k jejich zvýšení.

14.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Provoz na komunikaci se bude obecně řídit vyhlášky č.30/2001.

14.6. Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Pro tento typ stavby toto není nutno řešit.

A.15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1. Užité vlastnosti stavby

Návrh se řídí požadavky technických norem, zejména ČSN 73 6110, ČSN 73 6102 a navazujících předpisů, zejména Vyhláškou MPMR č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba bude realizována v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání + dle ČSN 73 6110/Z1.

Komunikace pro chodce

Min. šířka chodníků je 1500 mm, v daném úseku šířka 1,5 m dle podezdívek plotů.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu respektuje tyto náležitosti:

- ✓ Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm
- ✓ Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%)

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením respektuje tyto náležitosti:

- ✓ Zachování průchozího prostoru podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm
- ✓ Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem nebo příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0%) musí být opatřen varovným pásem

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu respektuje tyto náležitosti:

PODÉLNÝ SKLON:

Niveleta chodníku bude respektovat niveletu komunikace navýšenou o +10 cm výše. Sklon nebude větší 5,0%, není nutné počítat s odpočívku.

Délka rampových nájezdů

Vyrovňování relativních rozdílů výšek obrubníků je navrženo v délce 1,0 m. Výška obrubníků je 10 cm a výška sníženého obrubníku je 2 cm (odůvodněné případy + 5 cm) nad úrovní vozovky u vstupu do vozovky a sjezdů. Rozdíl je 8 cm. Maximální podélný sklon v rampové části je 8,0%.

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením respektuje tyto náležitosti:

VODÍCÍ LINIE:

Vodící linií je v celé délce trasy tvořena chodníkovým obrubníkem o výšce 6,5 cm nebo podezdívkou oplocení to je přirozená vodící linie. Umělou vodící linií tvoří podélné drážky o

šířce 0,4 m.

VAROVNÉ PÁSY:

Začátek varovného pásu bude vždy při relativní výšce obrubníku menší než 6,5 cm, měřeno od úrovně vozovky - přídlažby, tj. varovný pás bude vždy zřízený na celou šířku samostatného sjezdu s následujícími přesahy do rampových částí.

Šířka varovného pásu je jednotně 40 cm.

Řešení pro osoby se sluchovým postižením:

V daném úseku se nevyskytují akustické výstupy.

VAROVNÝ PÁS

- označuje hranici trvale nepřístupného nebo nebezpečného prostoru, použití ve všech stavbách (železnice, komunikace, plochy, objekty), šířka 400 mm, povrch výstupky, přesah vůči pásu signálnímu musí být nejméně 800 mm

Specifikace materiálů pro bezbariérové úpravy:

Dlažba chodníkových ploch:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm mimo vjezdy, 10 x 20 x 8 cm ve vjezdech, povrch rovný.

Dlažba pro použití ve varovných pásech:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva červená, rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm mimo vjezdy, 10 x 20 x 8 cm, povrch s hmatovou úpravou – výstupky pro rozeznání slepeckou holí nebo nášlapem (musí splňovat vlastnosti pro signální a varovné pásy), provedení s fazetou.

Obrubníky pro vodící linie (přirozenou):

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr prvků 100 x 10 x 25 cm, povrch hladký, provedení bez pera a drážky (tupý sraz).

Materiál pro vodící linie (umělou):

Bude použit v úrovni odstavné a parkovací plochy na chodníku, jde dojde k napojení na přirozenou vodící linii. Detail viz obr. 1

Zajištění barevného kontrastu:

Barevný kontrast je dán použitím dvou typů dlažeb výrazně odlišné barvy (šedá a červená).

Další požadavky na dodávaný materiál:

- Betonová zámková dlažba pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru podle NV č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04

Technický náčrtek: výrobní rozměry v mm

Obr. 1 Betonová zámková dlažba s výstupky pravidelného tvaru

15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Tyto vlivy nebylo nutno řešit.

15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů

Podmínky uvedené ve stanoviscích a rozhodnutích dotčených orgánů státní správy byly zapracovány v celém rozsahu do technického řešení stavby

Krajská hygienická stanice

- doporučuje, aby stavební činnost probíhala ov období od 07, 00 – 21,00 hod., a to vzhledem k umístění bytových a rodinných domů
- ✓ doporučení bude splněno

Podniky města Šumperk a.s.***Podmínky:***

- Stavba bude provedena dle odsouhlasené PD
 - ✓ Bude splněno a kontrola na stavbě
- Požadujeme čištění a úklid komunikace v okolí staveniště po celou dobu výstavby
 - ✓ Bude splněno a kontrola na stavbě
- Dodržení všech stanovených norem a platných technologických postupů

- ✓ Bude splněno a kontrola na stavbě
- Před započítím prací nutno vytýčit všechna podzemní vedení včetně VO
 - ✓ Dáno stavebním zákonem
- Po dobu stavby bude staveniště zabezpečeno tak, aby nedošlo k úrazu osob pohybujících v okolí staveniště
 - ✓ Dáno stavebním zákonem

Městský úřad Šumperk, životní prostředí

Podmínky:

- Při realizaci stavby nesmí dojít k poškození stávajících vodních děl
 - ✓ při realizaci stavby budou přijata opatření v podobě kontroly mechanizace, u které může dojít k úkapu ropnými látkami
- Během výstavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod látkami závadnými vodám ve smyslu §39 vodního zákona
 - ✓ při realizaci stavby budou přijata opatření v podobě kontroly mechanizace, u které může dojít k úkapu ropnými látkami
- Provádění prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě
 - ✓ plánované zpevněné plochy respektují stávající niveletu, která deklaruje stávající stav odtokových poměrů beze změn

ČEZ Distribuce

Podmínky:

- V místě dotčené trasy podzemních vedení zpevněnými plochami musí být dodržena norma ČSN 33 2000-5-52
 - ✓ Bude splněna norma na dostatečné krytí
- Dodržení aktuální podmínky Sdělení existence sítí pro činnosti v OP dle energetického zákona č. 458/2000 Sb.
 - ✓ Bude splněna podmínka pro činnost v OP

GasNet, s.r.o.

Podmínky:

- Požadujeme zachovat stávající niveletu vozovky (komunikace). Parkovací stání doporučujeme provést ze zámkové dlažby.
 - ✓ plánované zpevněné plochy respektují stávající niveletu, která deklaruje stávající stav odtokových poměrů beze změn
- Pokud při rekonstrukci komunikace bude zjištěno, že některé plynovody nebo přípojky budou mít vůči nové niveletě krytí menší jak 80 cm, bude nutné provést přeložku těchto plynárenských zařízení tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora.
 - ✓ V dané oblasti došlo k rekonstrukci plynovodu, který je uložen dle platné legislativa včetně požadovaného krytí

- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (dále jen PZ) v minimální vzdálenosti 1 m.
 - ✓ Bude splněno, po vytyčení inženýrských sítí
- Po odtěžení stávající konstrukce komunikace bude podstatně sníženo krytí stávajícího PZ. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím PZ a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci).
 - ✓ Těžká mechanizace nebude použita
- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího PZ vzdálenost minimálně 2 m na obě strany.
 - ✓ Netýká se

Šumperská provozní vodohospodářská společnost a.s

Podmínky:

- Před zahájením stavebních prací je nutné požádat o místní vytyčení
 - ✓ Dáno stavebním zákonem
- Přizpůsobit výšky všech poklopů na inženýrských sítích ve správě ŠPVS
 - ✓ Bude splněno

CETIN Česká telekomunikační infrastruktura

Podmínky:

- Obrubníky, včetně betonových patek, betonových žlabů nelze pokládat podélně na nechráněnou kabelovou trasu, dodržet minimální vzdálenost stranově 50 cm
 - ✓ Bude použita chránička pro stávající podzemní vedení v místech, kde se přibližujeme k obrubě, včetně bet. patek a žlabů

SELECT SYSTÉM, s.r.o.

Podmínky:

- Při činnostech v blízkosti PKV jste povinni respektovat ustanovení právních předpisů pro ochranné pásma tak, aby nedošlo k poškození, omezení nebo zamezení přístupu k PKV. Při křížení nebo souběhu zemních prací s PKV dodržet normu ČSN 73 6005 -Prostorová úprava vedení technického vybavení v platném znění. Při práci s mechanizací v blízkosti trasy PKV je nutné dodržet normu ČSN 73 3050 -Zemní práce.
 - ✓ Bude splněno
- Zejména při křížení a souběhu s PKV nově budovanými inž. sítěmi je nutné

dodržovat normu ČSN 73 6005 -Stanovené vzdálenosti.

✓ Bude splněno

- Nad PKV nesmí být umístěna skříň rozvaděče NN, HUP, revizní nebo vodoměrná šachta nebo jiné objekty inž. sítí –min. vzdálenost musí být alespoň 0,5 m od krajního kabelu.

✓ Bude splněno

- Před započítím zemních prací požádat o vytyčení PKV. Vytyčení objednat nejméně 15 dní předem u pracovníka firmy SELECT SYSTEM, s.r.o.. Objednávka musí obsahovat č.j. vyjádření a datum jeho vydání.

✓ Bude splněno

- S vyznačenou trasou prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou zemní práce provádět. Dále upozornit pracovníky provádějící práce na možnou polohovou odchylku 30 cm ve všech směrech od polohy udávané dle vytyčení.

✓ Bude splněno

•

- Pracovníky, kteří budou provádět zemní práce upozornit, aby v ochranném pásmu (vzdálenost 1,5 m od krajních vedení na každou stranu) prováděli výkopové práce ručně bez použití mechanizačních prostředků nebo nevhodných nástrojů a náradí a dbali v těchto místech nejvyšší opatrnosti.

✓ Bude splněno

- Při zjištění rozporu mezi získanými údaji o PKV a skutečností zastavit pracovní činnost a neprodleně informovat pracovníka SELECT SYSTEM, s.r.o.. V pracovní činnosti pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu.

✓ Bude splněno

- V místech, kde PKV vstupuje do rozvaděče nebo budovy provádět zemní práce opatrně s ohledem na ubývající krytí nad PKV. Zemní práce v blízkosti rozvaděčů provádět tak, aby nedošlo k narušení jejich stability.

✓ Bude splněno

- Po odkrytí PKV a s ohledem na vzniklou situaci zabezpečit PKV proti případnému prověšení, poškození či odcizení a to i před poškozením třetími osobami.

✓ Bude splněno

- Při potřebě přejíždění trasy PKV vozidly a mechanismy je potřeba projednat dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození. Volné přejíždění bez předchozího zabezpečení není dovoleno.

✓ Bude splněno

- Nad PKV bude dodržen zákaz skládek a budování zařízení, který by k nim znemožňoval přístup.

✓ Bude splněno

- Bez předchozího projednání není s odkrytým PKV povolena směrová manipulace. Manipulovat je možno pouze v nezbytném rozsahu pro zajištění ochrany PKV.

- ✓ Bude splněno
- Nutnost směrového posunu –přeložení musí být předem projednána s pověřeným pracovníkem firmy SELECT SYSTEM, s.r.o..
- ✓ Bude splněno
- Před zpětným zakrytím PKV vyzve SELECT SYSTEM, s.r.o. ke kontrole stavu. Zához je možno provést jen s předchozím povolením pracovníka SELECT SYSTEM, s.r.o.. Nedojde-li ke splnění této podmínky, vyhrazuje si SELECT SYSTEM, s.r.o. právo zpětného odkrytí.
- ✓ Bude splněno
- Při záhozu musí být zemina pod PKV řádně udusaná, PKV uloženo do pískového lože a provedeno krytí proti mechanickému poškození
- ✓ Bude splněno
- Bez předchozího projednání není povoleno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad PKV, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah zpevněných ploch - komunikací, vjezdů, manipulačních ploch, parkovišť apod..
- ✓ Bude splněno

ČD – Telematika a.s.

Podmínky:

Stavebník je povinen, v souladu se ZoEK, učinit veškerá potřebná opatření k tomu, aby nedošlo k poškození komunikačních vedení stavebními pracemi, zejména tím, že:

- - písemně vyrozumí organizaci, která vydala vyjádření, o svém úmyslu provádět stavební práce v blízkosti komunikačního vedení a to nejméně 15 dnů předem,
- ✓ Bude splněno
- - před zahájením zemních prací zajistí vytýčení polohy komunikačního vedení přímo na staveništi,
- ✓ Bude splněno
- - zajistí, aby nebyly prováděny zemní práce, nebo terénní úpravy v ochranném pásmu komunikačního vedení bez souhlasu jeho vlastníka, tj. ČD-T,
- ✓ Bude splněno
- - prokazatelně seznámí všechny pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou komunikačního vedení,
- ✓ Bude splněno
- - zajistí odpovídající ochranu komunikačního vedení dle obecně závazných právních předpisů a norem, pokud bude jeho trasa pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ✓ Bude splněno
- provede výkop kontrolních sond v případě jakýchkoliv pochybností o trase komunikačního vedení vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- ✓ Bude splněno

- - vyzve ČD-T prostřednictvím kontaktní osoby k provedení kontroly před ukončením stavebních prací, zda nebylo pracemi zasaženo do komunikačního vedení nebo jeho ochranného pásma, nebo zda není poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a podmínky stanovené ČD-T,
✓ Bude splněno
- - zajistí, aby nad trasou komunikačního vedení nebyly budovány skládky, zařízení a vysazovány trvalé porosty, které by znemožnily přístup ke komunikačnímu vedení (např. trvalých parkovišť, apod.),
✓ Bude splněno
- - nesníží ani nezvýší bez souhlasu ČD-T krytí trasy komunikačního vedení,
- - zajistí, aby při případném křížení, nebo souběžích podzemních sítí byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
✓ Bude splněno
- - bude provádět veškeré práce dle podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy, zejména pak ZoEK, StavZ a zákon č. 266/1994 Sb. (zákon o drahách),
✓ Bude splněno
- - bude při provádění zemních prací dodržena ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV“ a ČSN 33 2000-5-54 ed. 3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
✓ Bude splněno
- - neprodleně ohlásí případné poškození komunikačního vedení kontaktní osobě a na dohledové centrum sítě ČD-T, tel: +420 210 021 666,
✓ Bude splněno
- - ohlásí kontaktní osobě ukončení stavby servisu kab. sítí, který vydal vyjádření a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby.
✓ Bude splněno

A.16. PŘÍLOHA

16.1. Návrh plánu kontrolních prohlídek

Provedení prohlídky:

- 1) po provedení zemních prací – kontrolní zkoušky pláně popř. parapláně
- 2) provádění konstrukčních vrstev
- 3) provádění krytových vrstev

Časově budou prohlídky stanoveny po výběru zhotovitele a stanovení harmonogramu stavby.